

史上续航最强Model Y来袭！821公里能否终结纯电焦虑？

来源：黄崇舜 发布时间：2025-11-18 11:50:15

11月8日，特斯拉中国官网上线了Model Y(图片|配置|询价)长续航后轮驱动版，起售价为28.85万元。这款新车型最引人注目的亮点在于其高达821公里的CLTC综合工况续航里程，成为Model Y家族中续航能力最强的版本。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1847辆

如果你正为纯电动车的续航问题纠结，这款新车型或许值得重点关注。



01 填补市场空白的战略车型

特斯拉此次推出的长续航后驱版，巧妙地在现有产品矩阵中找到了一个新的平衡点。至此，Model Y全系已包含四款车型：后轮驱动版、长续航后轮驱动版、长续航全轮驱动版和六座版本的Model Y L。



新车型精准卡位在26.35万元的后轮驱动版和31.35万元的长续航全轮驱动版之间。



与售价31.35万元的长续航全轮驱动版相比，新版车型价格低2.5万元，续航反而增加71公里，为消费者提供了一个全新的折中选择。

02 突破800公里的续航表现

续航能力无疑是这款新车的最大卖点。Model Y长续航后驱版搭载78.4kWh三元锂电池组，电池供应商为LG。

在19英寸轮毂配置下，CLTC续航里程达821公里；若选装20英寸轮毂，续航则为756公里。

821公里的续航数据不仅超越了自家所有现有车型，也在同价位中型纯电SUV中位居前列。

这款车成功地将Model Y系列带入了“800公里续航俱乐部”，这对于有长途出行需求的用户来说，确实能大幅减少补能焦虑。

03 动力与能效的平衡艺术

动力方面，新车搭载最大功率225千瓦的后置单电机，比普通后驱版的220千瓦提升了5千瓦。百公里加速5.6秒，最高时速201公里/小时。

值得一提的是，整备质量仅为1891公斤，比普通后驱版还轻了30公斤。

更轻的车重不仅提升了能耗效率，也对操控性能产生积极影响。单电机后驱的配置，在保证足够动力表现的同时，实现了续航能力的最优化。

04 识别细节与配置升级

从外观上看，新车延续了现款Model Y的设计语言，但车尾左侧增加了“Model Y+”标识，这一细节与长续航全轮驱动版保持一致。

车身尺寸没有任何变化，长宽高依然为4797/1920/1624毫米，轴距2890毫米，采用熟悉的五座布局。

内饰配置包括15.4英寸中央触摸屏、8英寸后排触摸屏，前排座椅配备通风和加热功能，后排座椅支持加热和电动折叠。储物空间保持2138升的实用容积。

05 市场前景与消费选择

Model Y长续航后驱版的到来，为消费者提供了更清晰的选择逻辑。如果你对四驱系统没有硬性要求，但又需要更长的续航里程，这款新车型无疑是理想选择。

相比之下，比普通后驱版多花2.5万元，换来的是228公里的续航提升和更大容量的三元锂电池。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议
二手车10.98万起 | 1847辆

对于充电条件不便或经常跑长途的用户来说，这个差价带来的便利性提升是实实在在的。但如果你的日常通勤半径有限，且充电方便，普通后驱版可能更具性价比。

Model Y长续航后驱版的推出，反映了特斯拉对中国市场的精准把握。消费者对长续航电动车的需求日益增长，821公里的CLTC续航里程无疑树立了新的标杆。

这款车现已登陆特斯拉中国官网，交付周期预计为2-4周。对于那些因续航问题而一直观望电动车的消费者来说，市场上又多了一个值得认真考虑的选择。

HTML版本：[史上续航最强Model Y来袭！821公里能否终结纯电焦虑？](#)